



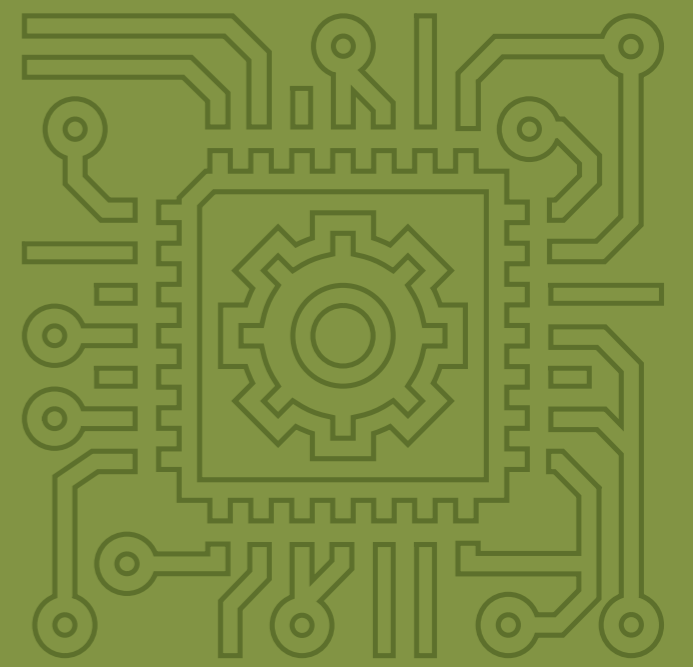
System der dynamischen Fahrgastinformation

PIXEL Sp. z o.o.
ul. Bogdana Raczkowskiego 5
85-862 Bydgoszcz
Poland

T: +48 52 324 16 10
T: +48 52 320 99 67
T: +48 52 324 16 13

E: pixel@pixel.pl

www.pixel.pl/en

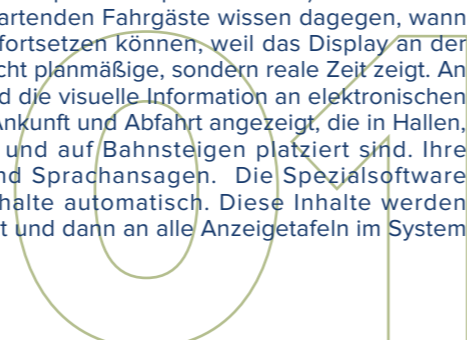


System der dynamischen Fahrgastinformation

Systeme der dynamischen Fahrgastinformation bilden einen der wichtigsten Bestandteile des heutigen öffentlichen Verkehrs. Sie erhöhen den Komfort der Fahrgäste und ermöglichen während der Fahrt die für den Reisekomfort unentbehrliche Informationen zu erhalten

Informationen für Fahrgäste werden sowohl mobil - in Fahrzeugen, als auch stationär - an Bahnhöfen, Knotenpunkten, Haltestellen und auf Bahnsteigen dargestellt. Ihre Hauptträger sind elektronische Informationsdisplays und Toninformationsgeräte verschiedener Art und Größe. Sie werden durch spezielle Fachgeräte (Autocomputer) oder direkt durch Computer gesteuert (stationäre Lösungen). Ihre Funktionsweise beruht auf Informationen, die aus entsprechenden Datenbanken erlangt werden.

Die Fahrgäste an Bord bekommen eine vollständige Informationen über das Fahrzeug (Linie, ihr Verlauf, Haltestellen, Hauptknotenpunkte usw.). Die an den Haltestellen wartenden Fahrgäste wissen dagegen, wann sie ihre Reise fortsetzen können, weil das Display an der Haltestellen nicht planmäßige, sondern reale Zeit zeigt. An Bahnhöfen wird die visuelle Information an elektronischen Tafeln für die Ankunft und Abfahrt angezeigt, die in Hallen, Warteräumen und auf Bahnsteigen platziert sind. Ihre Ergänzung sind Sprachansagen. Die Spezialsoftware präsentiert Inhalte automatisch. Diese Inhalte werden vorher definiert und dann an alle Anzeigetafeln im System übermittelt.



Fahrgastinformation über Handy!

Zur Information über theoretische und reale Zeit der Abfahrt des Fahrzeugs dient die App OnTime. Dank OnTime-App für Smartphone kann der Fahrgast beobachten, wie tatsächlich die Abfahrtszeiten an bestimmten Haltestellen in der Stadt aussehen. Von zu Hause hat der Benutzer die Möglichkeit, über Verspätungen auf der Strecke zu erfahren oder eine alternative Route zu finden.



Autonome Energiesysteme für Fahrgastinformation ECO-SDIP

Anzeigen von Informationen durch Nutzung der erneuerbaren Energien

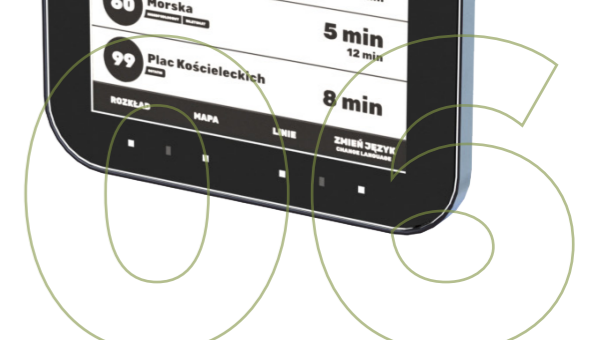
ECO-SDIP ist ein System, das über Fotovoltaikzellen und Windkraftanlage (als optionaler Verstärker) gespeist wird. Das entsprechend aufgebaute System sichert eine Energieautonomie für den Zeitraum von 2 Wochen, wenn die Menge von Sonnen- und Windenergie nicht ausreichen wird.



Gestengesteuertes E-Paper!

E-Paper als Anzeigetechnik stellt eine energiesparende Alternative für LED-Anzeigen dar. E-Paper-Displays zeichnen sich durch sehr niedrigen Energieverbrauch aus. Der kann fast den Nullpunkt erreichen, weil die Energieversorgung nur dann benötigt wird, wenn die angezeigten Inhalte ausgetauscht werden. Die angezeigten Inhalte auf Displays sind sogar nach der vollständigen Energieabschaltung sichtbar und können ohne Zeitbegrenzung vorgeführt sein.

Die Firma PIXEL bietet Displays für Haltestellen an, die dynamische und geplante Fahrgastinformation präsentieren. Der Fahrgast, der die an der Haltestelle in E-Paper-Technik angezeigte Fahrgastinformation in Anspruch nimmt, hat die Möglichkeit präsentierte Inhalte mit Gesten zu wechseln.





PIXEL

www.pixel.pl/en